



KLIIMAMINISTEERIUM

MEREUURINGULOA nr 16-12/25/32 (muudetud 16.12.2025, nr 16-12/25/32-2)

konsolideeritud versioon

08.12.2025

16.12.2025

[Veeseaduse](#) § 245 lõike 1, kliimaministri 24.08.2023 käskkirja nr 1-2/23/352 punktide 1.4 ja 1.5 alusel ning kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooni artikli 246 lõigetega 1–3 annab Kliimaministeerium loa teaduslike mereuuringute läbiviimiseks Eesti Vabariigi jurisdiktsiooni all oleval merealal vastavalt Poola Rahvusliku Merekalanduse Uurimise Instituudi poolt 12.11.2025 esitatud taotlusele järgmiselt (luba muudetud 16.12.2025 veeseaduse §248 lõike 3 alusel):

Mereuuringuloa saaja:	
Nimi	Radosław Zaporowski
Asutus	Poola rahvuslik merekalanduse uurimise instituut
Riik	Poola Vabariik
Aadress	Kollataja t 1, Gdynia 81-332
Kontaktandmed (telefon, e-post)	+48 58 7356197; radoslaw.zaporowski@mir.gdynia.pl
Mereuuringu nimetus, reisi nr	Baltic International Trawl Survey (BITS), r.v. “BALTICA” cruise No 3/2026/NMFRI/BIOR
Mereuuringu eesmärk	ICES poolt koordineeritud teaduslik traalpüügi uuring (<i>Baltic International Trawl Survey</i> e BITS) Läänemere avaosas Eesti majandusvööndis ja osaliselt territoriaalmeres (ICES ruudud III c-d) põhjalähedaste kalade (tursk, lest kammeljas, heeringlased) varude olukorra selgitamiseks (paiknemine, arvukus, bioloogiline struktuur), vee füüsikalise-keemiliste omaduste seire koos ihtüo- ja zooplanktoni proovide võtmisega. Uuringu käigus tehakse akustilist seiret tursa leviku jälgimiseks ning katsepüüke (sh 7 asukohas põhjatraalimised).
Laeva nimi ja registreerimisnumber	BALTICA, GDY-100
Laeva kutsung	SNGH
Uuringu kuupäevad	Sõltuvalt ilmaoludest 9 tööpäeva perioodil 01.03.2026–31.03.2026.

Mereuuringuloa lisatingimused ja uuringuloa omaja kohustused:

1. uuringud peavad toimuma kooskõlas rahvusvaheliste ja Eesti Vabariigi õigusaktidega ega tohi segada laevaliiklust;

2. teavitada Eesti Mereväge (kutsung „Merevalvekeskus“) laeva sisenemisest Eesti Vabariigi territoriaalmerre (koht ja aeg) e-postile kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (eelistatud), VHF sagedusel 156.475 MHz (kanal 69) või telefonil +372 717 7493 ning Keskkonnaametit riigiinfo telefonil +372 600 1247;
3. teavitada Kliimaministeeriumit kui mereuuringu- ja laevaloa andjat viivitamata uuringuprojekti olulistest muudatustest e-postile info@kliimaministeerium.ee;
4. uuringualal leiduvate veealuste mälestiste ja nende kaitsevööndite kohta leiab infot kultuurimälestiste riiklikust registrist (<https://register.muinas.ee/>) ning Maa- ja Ruumiameti kultuurimälestiste kaardirakendusest (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Veealusel mälestisel ei tohi ankurdada ning kui planeeritakse tegevusi veealuse mälestise kaitsevööndis, tuleb sellest teavitada Muinsuskaitseametit (info@muinsuskaitseamet.ee) vähemalt kümme päeva enne tööde alustamist (muinsuskaitseadus (MuKS) § 58 lg 3 p 4, § 59);
5. lokaliseeritud ajalooliste vrakkide asukohti tuleb enne tööde alustamist kontrollida Transpordiameti hüdrograafia infosüsteemist (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>) ning lokaliseeritud vrakkide asukohtades sekkuvaid uuringuid ei tehta (MuKS § 25 lg 2);
6. täita eripüügiloa nr 10-1/25/62-2 (lisatud) nõudeid;
7. püügiandmed tuleb esitada Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi kalanduspoliitika osakonnale (info@agri.ee) 10 päeva jooksul pärast loa kehtivusaja lõppemist.
8. Mereuuringuloo taotluses toodud traalimise alguspunkt nr 28190 asub navigatsiooniteabes avaldatud merekaabli ohutusvööndis. Vastavalt [meresõiduohutuse seaduse](#) § 45 lõikele 8 on navigatsiooniteabes avaldatud kaablile lähemal kui 0,5 meremiili keelatud tegevused, mis võivad seda kahjustada. Seetõttu on ankurdamine ja traali kasutamine eelpool mainitud asukohas keelatud. Läheduses olevate veealuste kaablite ohutusvööndid koos traalimise alguspunktiga nr 28190 on toodud lisa 2. Kui uurimisgraafikus, asukohas või muudes meresõiduohutust puudutavates asjaoludes toimub muudatusi, siis tuleb nendest viivitamatult teavitada Transpordiametit e-posti teel aadressil navinfo@transpordiamet.ee.

Lisa: 1. Eripüügiloa nr 10-1/25/62-2 pdf-koopia (digiallkirjastatud originaalluba: <https://adr.envir.ee/et/document.html?id=73c87bf0-a5c7-4fff-851f-053461c7339c>);
2. Veealuste kaablite ohutusvööndid ja planeeritav traalimise alguspunkt nr 28190.

Mereuuringu- ja laevaloa andmise peale võib 30 päeva jooksul haldusakti teatavakstegemisest arvates esitada halduskohtule kaebuse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

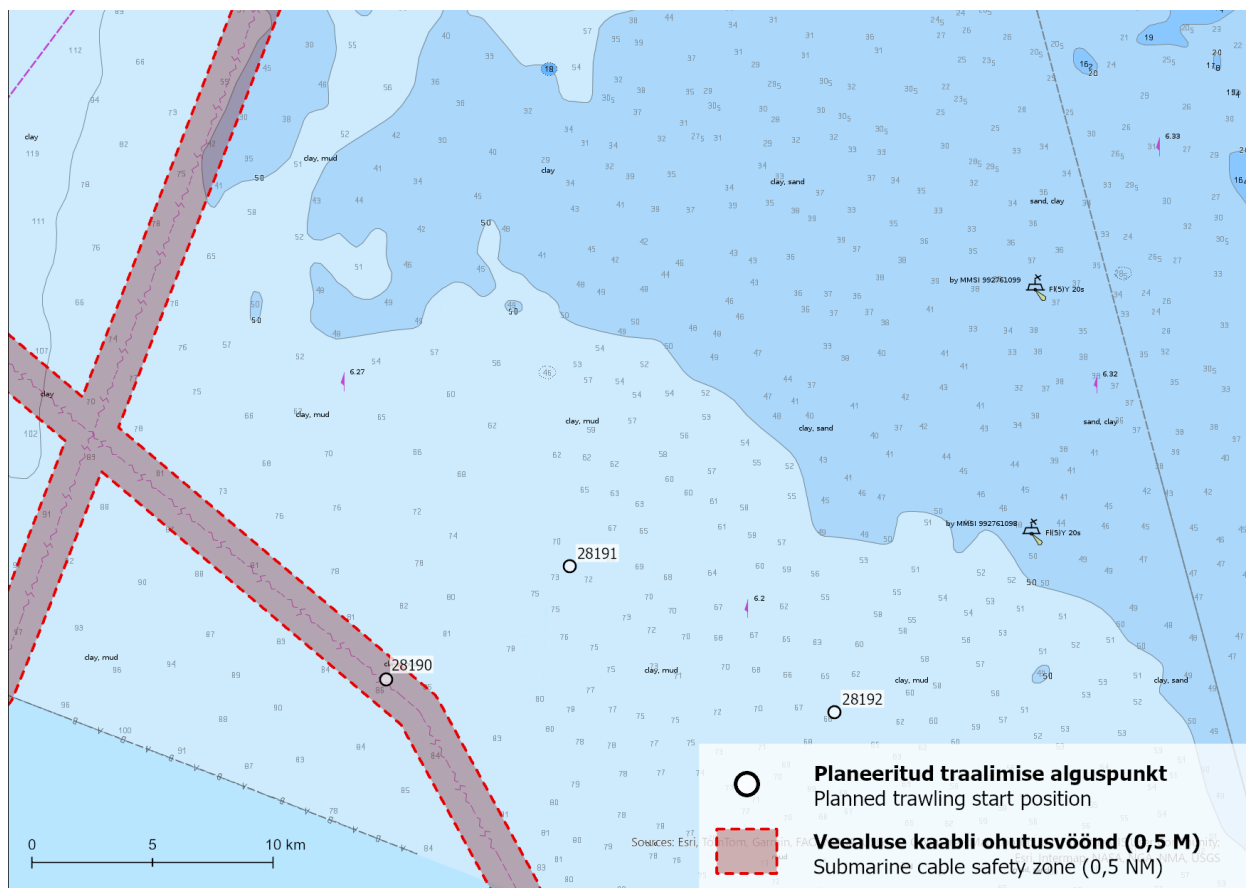
Loa andja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Truu

Merenduse ja veekeskkonna asekanstler

Lisa 2: Veealuste kaablite ohutusvööndid ja planeeritav traalimise alguspunkt nr 28190





REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF CLIMATE

**MARINE SCIENTIFIC RESEARCH PERMIT No 16-12/25/32 as amended on 16
December 2025 (No. 16-12/25/32-2),
Consolidated version**

08.12.2025

16.12.2025

Based on subsection 1 of § 245 of the [Water Act](#), points 1.4 and 1.5 of the Decree of the Minister of Climate No. 1-2/23/352 (24.08.2023) and in accordance with paragraphs 1–3 of the UN Law of the Sea Article 246, the Estonian Ministry of the Climate issues the Marine Scientific Research Permit according to the application submitted by the National Marine Fisheries Research Institute (12.11.2025) as follows (permit amended on 16 December 2025 based on subsection 3 of § 248 of the Water Act):

Owner of the Marine Scientific Research Permit:	
Name	Radosław Zaporowski
Organization	National Marine Fisheries Research Institute
Country	Poland
Address	1 Kołłątaja Street, 81-332 Gdynia
Contact data (phone, e-mail)	+48 58 7356197; radoslaw.zaporowski@mir.gdynia.pl
Name and No. of the research cruise	Baltic International Trawl Survey (BITS), r.v. “BALTICA” cruise No 3/2026/NMFRI/BIOR
Purpose of the research cruise	A scientific trawl survey (<i>Baltic International Trawl Survey</i> or BITS) coordinated by ICES in the Baltic Sea (area of ICES III c-d) in the Estonian exclusive economic zone and partly in the territorial sea to determine the status of demersal fish stocks (cod, flounder, turbot, clupeids) (location, abundance, biological structure), monitoring of the physicochemical properties of the water along with sampling of ichthyo- and zooplankton. The survey will include acoustic monitoring of the cod distribution and fish control-catches (including bottom trawling at 7 locations).
Name and registration number of the research vessel	BALTICA, GDY-100
Call sign of the vessel	SNGH
Date and duration of marine research	Depending on weather conditions, 9 working days between 01.03.2026–31.03.2026.

Additional conditions and obligations of the permit owner:

1. the research cruise must be carried out in accordance with international and Estonian legislation, and must not interfere with vessel traffic;
2. information on the place and time of entering and leaving the Estonian territorial sea must be reported to the Estonian Navy Maritime Operational Centre's radio station (call-sign: „Estonian Coast Guard“) either by e-mail kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (preferred), on the VHF frequency 156.475 MHz (channel 69) or by phone +372 717 7493 and Estonian Environmental Board on phone +372 600 1247;
3. the Ministry of Climate, as an issuer of the marine research permit, must be informed immediately of any substantial changes in the research project by e-mail info@kliimaministeerium.ee;
4. information about underwater monuments and their protection zones in the study area can be found in the National Register of Cultural Monuments (<https://register.muinas.ee/public.php?lang=en>) and on the Cultural Monuments Map Application of the Land and Spatial Development Board (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Anchoring is not permitted on underwater monuments. If activities are planned in the protection zone of an underwater monument, the National Heritage Board (info@muinsuskaitseamet.ee) must be notified at least ten days before work begins ([Heritage Conservation Act](#) (MuKS) § 58(3)(4), §59);
5. Before starting work, the locations of localised historical wrecks must be checked in the Estonian Transport Board's hydrographic information system (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>). No intrusive surveys shall be conducted at the locations of localised wrecks (MuKS § 25 (2));
6. Comply with the requirements of the Special Purpose Fishing Permit No 10-1/25/62-2 (attached);
7. Catch information shall be reported to the Fisheries Policy Department of the Ministry of Rural Affairs and Agriculture (info@agri.ee) within 10 days after the expiration date of the permit.
8. Start position No 28190 for trawling, as provided in the Marine Research Permit Application, is located within the safety zone of a submarine cable published in the navigational information. Pursuant to § 45, section 8 of the [Estonian Maritime Safety Act](#), activities that could damage a submarine cable are prohibited within 0.5 nautical miles of the published cable route. Therefore, anchoring and trawling are prohibited in the aforementioned area. The safety zones of nearby submarine cables with planned trawling start position No 28190 are shown in the Appendix 2. Should there be any changes to the research schedule, location, or any other circumstances concerning maritime safety, the Estonian Transport Administration must be notified immediately by email at navinfo@transpordiamet.ee.

Appendices: 1. A pdf-copy of the Special Purpose Fishing Permit No 10-1/25/62-2 (digitally signed original permit: <https://adr.envir.ee/et/document.html?id=73c87bf0-a5c7-4fff-851f-053461c7339c>);

2. Safety zones of the submarine cables and planned trawling start position no 28190.

In accordance with the Administrative Procedure Act, issuing of this Marine Research Permit and Entry Clearance may be filed in Administrative Court within 30 days after the issuance of the Permit.

Issuer of the Permit:

(Digitally signed)

Kristjan Truu

Deputy Secretary General

of Maritime Affairs and Aquatic Environment

Appendix 2: Safety zones of the submarine cables and planned trawling start position no 28190

